

Cvičné skúšobné testy

z pravidiel cestnej premávky
pre všetky skupiny

26

1. Križovatkou sa rozumie

(2 body)

- a) miesto, v ktorom cesta mení smer,
- b) mimoúrovňové križenie cesty so železnicou,
- c) miesto, v ktorom sa cesty pretínajú alebo spájajú.

2. Účastník cestnej premávky

(2 body)

- a) je povinný dbať na výstražné dopravné značky, zákazové dopravné značky a svetelné signály; na iné dopravné značky a dopravné zariadenia je povinný dbať len vodič motorového vozidla,
- b) nie je povinný dbať na dopravné zariadenia,
- c) je povinný poslúchnuť pokyn vyplývajúci z dopravnej značky alebo dopravného zariadenia.

3. Osoba sediaci na sedadle vozidla povinne vybavenom bezpečnostným pásom alebo iným zadržiavacím zariadením je povinná toto zariadenie použiť; to neplatí pre

(2 body)

- a) osobu, ktorá nemôže byť pripútaná zo zdravotných dôvodov; takáto osoba sa musí preukázať osvedčením o oslobodení od použitia bezpečnostných systémov vozidla,
- b) osobu staršiu ako 65 rokov,
- c) vodiča počas jazdy na účelovej komunikácii.

4. Vodič nesmie predchádzať, ak

(2 body)

- a) nemá pred sebou rozhľad na takú vzdialenosť, ktorá je potrebná na bezpečné predchádzanie,
- b) by bol pritom nútený vojsť na električkový koľajový pás v úrovni vozovky,
- c) pred ním jazdí vozidlo pravidelnej verejnej dopravy osôb.

5. Vodič motocykla smie jazdiť rýchlosťou najviac

(2 body)

- a) 90 km.h⁻¹, na diaľnici a na rýchlostnej ceste 130 km.h⁻¹.
- b) 110 km.h⁻¹,
- c) 100 km.h⁻¹, na diaľnici a na rýchlostnej ceste 160 km.h⁻¹.

6. Ak nie je ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, vodič smie

(2 body)

- a) v obci zastaviť a stáť kolmo, prípadne šikmo na okraj cesty,
- b) mimo obce zastaviť a stáť šikmo na okraj cesty,
- c) v obci aj mimo obce zastaviť a stáť kolmo na okraj cesty.

7. Pred vjazdom na cestu z miesta mimo cesty, alebo na vyhradenom parkovisku, ak nejde o vozidlo, pre ktoré je parkovisko vyhradené, vodič

(2 body)

- a) môže zastaviť a stáť, ak zastavenie ani státie nepresiahne päť minút a neohrozí pritom vodičov motorových vozidiel,
- b) nesmie zastaviť a stáť,
- c) nesmie zastaviť a stáť; to neplatí, ak ide o zastavenie a státie, ktoré nepresiahne tri minúty.

- 8. Na upozornenie vodiča predchádzaného vozidla mimo obce vodič smie dávať** (2 body)
- a) svetelné výstražné znamenie zapnutím výstražnej funkcie smerových svetidiel,
 - b) znamenie kývaním ruky,
 - c) zvukové výstražné znamenie.
- 9. Vozidlom s právom prednostnej jazdy je vozidlo,** (2 body)
- a) ktoré je vybavené zvláštnym výstražným svetlom zelenej farby,
 - b) ktoré prepravuje nebezpečný náklad,
 - c) ktorého vodič pri plnení špeciálnych úloh používa typické zvukové znamenie doplnené zvláštnym výstražným modrým svetlom alebo červeným svetlom, prípadne ich kombináciou.
- 10. Prepravované osoby nesmú** (2 body)
- a) obsluhovať telefónny prístroj,
 - b) jesť, piť ani fajčiť,
 - c) svojím správaním ohrozovať bezpečnosť cestnej premávky.
- 11. Účastník dopravnej nehody je povinný poskytnúť podľa svojich schopností a možností zranenej osobe** (2 body)
- a) potrebnú prvú pomoc len vtedy , ak je vážne ohrozený život viacerých osôb,
 - b) potrebnú prvú pomoc a bezodkladne privolať záchrannú zdravotnú službu,
 - c) prvú pomoc a privolať záchrannú zdravotnú službu len vtedy, ak dopravnú nehodu zaviniť.
- 12. Mimo priechodu pre chodcov sa smie cez vozovku prechádzať len** (2 body)
- a) v obytnej a školskej zóne a kolmo na os vozovky,
 - b) kolmo na jej os,
 - c) mimo obce.
- 13. Jazdci na zvieratách smú ísť** (1 bod)
- a) len jednotlivo za sebou,
 - b) najviac dvaja vedľa seba,
 - c) najviac traja vedľa seba.
- 14. Činná plocha plášte pneumatiky v prevádzke na osobnom automobile musí mať po celom obvode a celej šírke vrchného behúňa dezén s hĺbkou dezénových drážok** (1 bod)
- a) najmenej 1 mm,
 - b) najmenej 1,6 mm,
 - c) najviac 2 mm.
- 15. Vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak** (1 bod)
- a) dodatočne namontované svetelné zariadenia narúšajú výhľad z miesta spolujazdca,
 - b) najnižší bod činnejšieho svietiacej plochy brzdových svetiel je vyššie ako 350 mm nad rovinou vozovky,
 - c) niektoré svetelné zariadenie dôležité pre bezpečnosť premávky na pozemných komunikáciách chýba alebo je nesprávne umiestnené, nesvieti alebo nespĺňa ustanovené podmienky, takže hrozí bezprostredné nebezpečenstvo.



16. Táto dopravná značka znamená:

(2 body)

- a) Nebezpečné stúpanie,
- b) Zákružta vľavo,
- c) Zákaz odbočovania vľavo.



17. Táto dopravná značka upozorňuje na

(2 body)

- a) miesto, kde klesanie cesty presahuje 10 % alebo kde miestne podmienky robia klesanie nebezpečným,
- b) priklonenú strmú stráň zľava,
- c) miesto, kde priečny sklon vozovky presahuje 10 %.



18. Táto dopravná značka upozorňuje na

(2 body)

- a) rýchlostnú cestu,
- b) križovatku s vedľajšou cestou mimo obce a označuje hlavnú cestu,
- c) kríženie cesty s lesnou alebo poľnou cestou.



19. Tieto dopravné značky upozorňujú na

(2 body)

- a) železničné priecestie bez závor vo vzdialenosti 240 m,
- b) železničné priecestie bez závor vo vzdialenosti 180 m,
- c) železničné priecestie so závorami vo vzdialenosti 200 m.



20. Táto dopravná značka znamená:

(2 body)

- a) Platené parkovisko,
- b) Zákaz parkovania v párných dňoch,
- c) Parkovisko s parkovacím kotúčom.



21. Táto dopravná značka

(2 body)

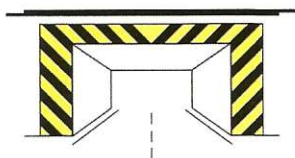
- a) označuje blízkosť vjazdu do tunela, kde platia pravidlá cestnej premávky pre správanie sa v tuneli,
- b) informuje o povinnosti pred vjazdom do tunela zapnúť stretávacie svetlomety,
- c) označuje blízkosť vjazdu do tunela pre koľajové vozidlá.



22. Táto dopravná značka znamená:

(2 body)

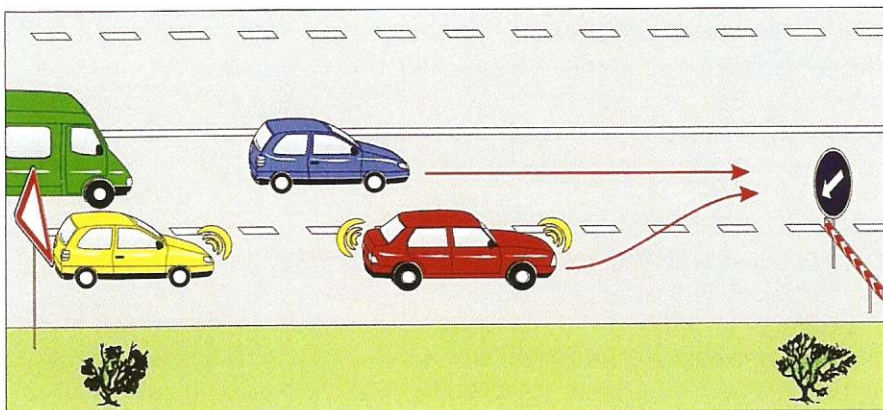
- a) Smerová tabuľa (s dvoma cieľmi),
- b) Diaľková návesť,
- c) Návesť pred križovatkou.



23. Tieto žlté a čierne pruhy označujú

(2 body)

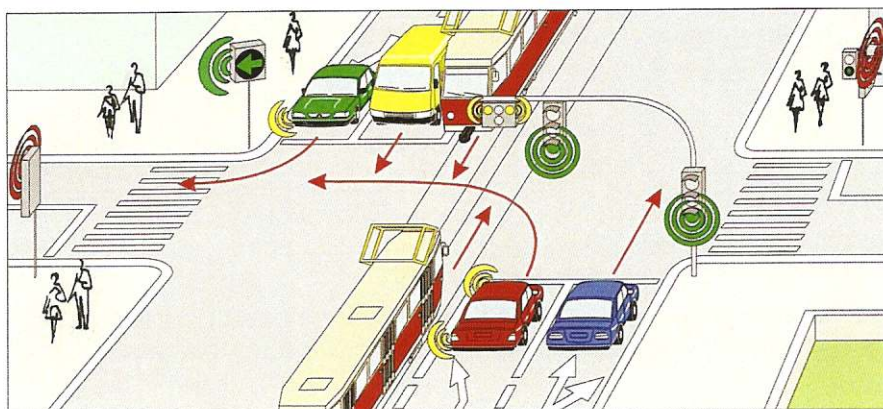
- a) čiastočnú uzávierku cesty,
- b) trvalú prekážku, (pilier, stenu a podobne),
- c) dočasnú prekážku cestnej premávky (materiál na ceste a podobne).



24. Vodič modrého vozidla

- a) má pred vodičom červeného a vodičom žltého vozidla prednosť, pretože v ich jazdnom pruhu sa nachádza prekážka,
- b) je povinný umožniť vodičovi červeného a vodičovi žltého vozidla obídenie prekážky,
- c) je povinný umožniť vodičovi červeného vozidla obídenie prekážky.

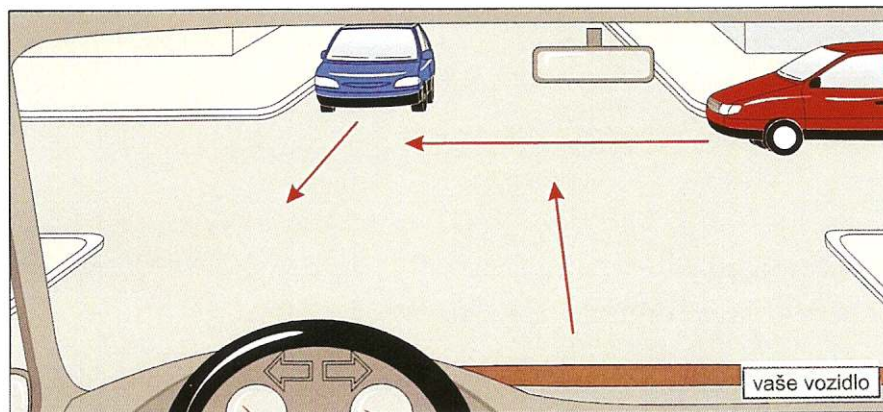
(3 body)



25. Ak svieti signál na opustenie križovatky umiestnený v protiľahlom rohu križovatky

- a) vodiči oboch električiek majú prednosť pred ostatnými vozidlami,
- b) vodič červeného vozidla odbočujúceho vľavo má prednosť v jazde pred protiídúcim zeleným a žltým vozidlom a obojvoma električkami,
- c) vodič červeného vozidla odbočujúceho vľavo je povinný dať prednosť protiídúcemu zelenému a žltému vozidlu a obojvoma električkám.

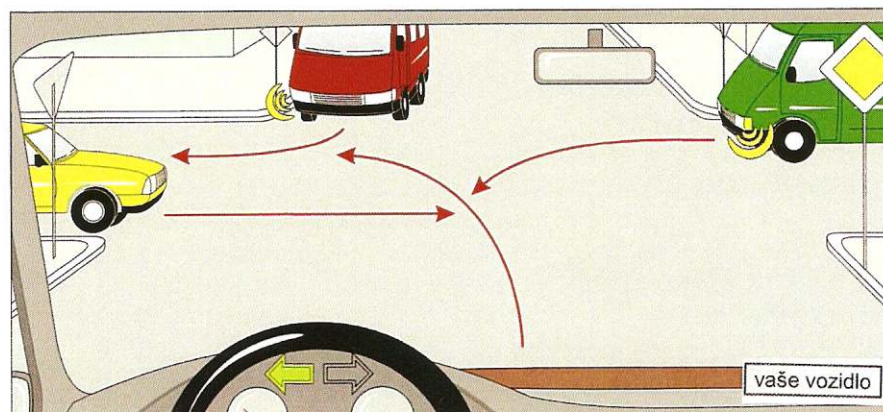
(3 body)



26. Vaše vozidlo prejde cez križovatku ako

- a) druhé,
- b) prvé,
- c) posledné.

(3 body)



27. Vaše vozidlo prejde cez križovatku ako

- a) tretie,
- b) prvé,
- c) druhé.

(3 body)